

Výdavky vynaložené do roku 2020 - podľa zdroja																				Do roku 2020		Očakávaná skutočnosť v roku 2021 - podľa zdroja											
Projekt ID	Traf	Poradie	Číslo IA	Projekt	Charakteristika projektu	Prínosy projektu	Význam trate	Kapitola prioritizácie	BCR	Fáza prípravy	Celkové náklady projektu	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	Int4	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF				
Projekty v realizácii (veľké projekty)																																	
Časť projektu 180b; D180bH	180b	1 v 1a	A16073	ZŠT Kraľovany – ZŠT Ľubochla, rekonštrukcia kofaj č. 1, 2	V potrebnom rozsahu sa zrekonštruje železničný zvislý, železničný spodok, záporný sa obnoví železničná trať. Rekonštrukciu projektu aj nástupňa v zastávkach Šiba OZ, Šibánska Ples OZ a v zastávke Tatrarské Lúce. Obnovené budú aj osvetlenie nástupní, podlaha v hale stanice Šiba, príchody pre chodcov či oporné múry.	Prínosom projektu sú: - zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy, - zníženie prevádzkových nákladov na údržbu a opravu ž, - zvýšenie komfortu cestujúcich verejnosti.	Vedľajšia trať ZŠR - úsekovečná 1000 mm; Džúka(DŽ) 4,6km; osb/der= 2000; ml.hrkm/rok=0	n/a		Vo výstavbe / Zmluva	21 105 833	12 010 001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 063 099	13 073 100	0	0	0	0	0	0	0	0		
D120g (časť)	120g (časť)		A04001	ZŠR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre traťový rýchlost do 160 km/hod. – 1. etapa (Púchov - Považská Teplá)	Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia železničného zvislí, železničného spodku v potrebnom rozsahu, úprava vnútorného vedenia a zabezpečovacieho zariadenia, rekonštrukcia nástupní na železničnej zastávke Starákov, vybudovanie prístreškov a osvetlenia na danej zastávke.	Predmetom stavby sú dosiahnuť: - veľkú kvalitatívnu úroveň osvetlenia výstavby; - zaisťovanie bezpečnosti železničnej dopravy; - zníženie rozsahu údržby železničného zvislí.	TEN-T core; RfC 9 - Hlavná trať Džúka(180b)= 61,2km; osb/der= 11000; ml.hrkm/rok=1272,2	1a		Vo výstavbe / Zmluva	12 213 722	4 656 573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 958 275	7 614 849	2 790 271	0	0	0	0	0	0	0	
D120g (časť)	120g (časť)		A04001	ZŠR, Modernizácia železničnej trate Púchov - Žilina, pre traťový rýchlost do 160 km/hod. – 1. etapa (Púchov - Považská Teplá)	Predmetom stavby je komplexná rekonštrukcia železničného zvislí, železničného spodku v potrebnom rozsahu, úprava vnútorného vedenia a zabezpečovacieho zariadenia, rekonštrukcia nástupní na železničnej zastávke Starákov, vybudovanie prístreškov a osvetlenia na danej zastávke.	Predmetom stavby sú dosiahnuť: - veľkú kvalitatívnu úroveň osvetlenia výstavby; - zaisťovanie bezpečnosti železničnej dopravy; - zníženie rozsahu údržby železničného zvislí.	TEN-T core; RfC 9 - Hlavná trať Džúka(180b)= 61,2km; osb/der= 11000; ml.hrkm/rok=1272,2	1b		Vo výstavbe / Zmluva	485 798 189	0	58 086 191	2 682 995	221 560 448	39 098 903	0	0	0	0	0	0	0	7 556 971	328 985 507	0	12 375 104	2 046 093	33 342 141	5 897 167	0	0	0
DZAO_..._TZA0_E	ZAO; ZAT 3a	5 v 1b; 2 v 3a	A12084	ZŠR, Dostava zriaďovacej stanice Žilina Teplická a nadväzujúcej železničnej infastruktúry úse Žilina, realizácia	Železničný úsek Žilina je krátkou dvoch vetiev medzinárodných železničných hŕadiem, kde v rámci plánovanej realizácie projektu dôjde k rekonštrukcii kofaj a výhybek, železničných mostov, nástupní, tračného vedenia so zmenou napájania z jednosmerného na zriedový prúd, železničného osvetľovacieho a zabezpečovacieho zariadenia, vybudovanie centra pre riadenie vlakov, odstránenie úroveň priecostí a príchodov a ich náhrada mimozvislovými.	Hlavnými cieľmi projektu sú: - zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 km/h (v úseku ZŠT Žilina do 120 km/h); - zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky; - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich; - zvýšenie kvality, komfortu a plynulosti cestovania; - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo; - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia; - zníženie nákladov na údržbu železničnej infastruktúry.	TEN-T core; RfC 9 - Hlavná trať RfC 9 - Hlavná trať Džúka(ZAT3)= 11,3km; osb/der= 14000; ml.hrkm/rok=25,11 Džúka(ZAT3)= 17,1km; osb/der= 0; ml.hrkm/rok=49,2	1b; 3a		Vo výstavbe / Zmluva	310 796 927	0	8 723 602	957 454	5 418 280	956 147	0	0	0	0	0	0	0	699 055	16 754 539	0	2 310 905	0	26 814 048	4 731 891	0	14 310 818	0
D110a_..._D110b_..._D110c_..._D110d_..._D110e_..._D110f_..._D110g_..._D110h_..._D110i_..._D110j_..._D110k_..._D110l_..._D110m_..._D110n_..._D110o_..._D110p_..._D110q_..._D110r_..._D110s_..._D110t_..._D110u_..._D110v_..._D110w_..._D110x_..._D110y_..._D110z_..._D110aa_..._D110ab_..._D110ac_..._D110ad_..._D110ae_..._D110af_..._D110ag_..._D110ah_..._D110ai_..._D110aj_..._D110ak_..._D110al_..._D110am_..._D110an_..._D110ao_..._D110ap_..._D110aq_..._D110ar_..._D110as_..._D110at_..._D110au_..._D110av_..._D110aw_..._D110ax_..._D110ay_..._D110az_..._D110ba_..._D110bb_..._D110bc_..._D110bd_..._D110be_..._D110bf_..._D110bg_..._D110bh_..._D110bi_..._D110bj_..._D110bk_..._D110bl_..._D110bm_..._D110bn_..._D110bo_..._D110bp_..._D110bq_..._D110br_..._D110bs_..._D110bt_..._D110bu_..._D110bv_..._D110bw_..._D110bx_..._D110by_..._D110bz_..._D110ca_..._D110cb_..._D110cc_..._D110cd_..._D110ce_..._D110cf_..._D110cg_..._D110ch_..._D110ci_..._D110cj_..._D110ck_..._D110cl_..._D110cm_..._D110cn_..._D110co_..._D110cp_..._D110cq_..._D110cr_..._D110cs_..._D110ct_..._D110cu_..._D110cv_..._D110cw_..._D110cx_..._D110cy_..._D110cz_..._D110da_..._D110db_..._D110dc_..._D110dd_..._D110de_..._D110df_..._D110dg_..._D110dh_..._D110di_..._D110dj_..._D110dk_..._D110dl_..._D110dm_..._D110dn_..._D110do_..._D110dp_..._D110dq_..._D110dr_..._D110ds_..._D110dt_..._D110du_..._D110dv_..._D110dw_..._D110dx_..._D110dy_..._D110dz_..._D110ea_..._D110eb_..._D110ec_..._D110ed_..._D110ee_..._D110ef_..._D110eg_..._D110eh_..._D110ei_..._D110ej_..._D110ek_..._D110el_..._D110em_..._D110en_..._D110eo_..._D110ep_..._D110eq_..._D110er_..._D110es_..._D110et_..._D110eu_..._D110ev_..._D110ew_..._D110ex_..._D110ey_..._D110ez_..._D110fa_..._D110fb_..._D110fc_..._D110fd_..._D110fe_..._D110ff_..._D110fg_..._D110fh_..._D110fi_..._D110fj_..._D110fk_..._D110fl_..._D110fm_..._D110fn_..._D110fo_..._D110fp_..._D110fq_..._D110fr_..._D110fs_..._D110ft_..._D110fu_..._D110fv_..._D110fw_..._D110fx_..._D110fy_..._D110fz_..._D110ga_..._D110gb_..._D110gc_..._D110gd_..._D110ge_..._D110gf_..._D110gg_..._D110gh_..._D110gi_..._D110gj_..._D110gk_..._D110gl_..._D110gm_..._D110gn_..._D110go_..._D110gp_..._D110gq_..._D110gr_..._D110gs_..._D110gt_..._D110gu_..._D110gv_..._D110gw_..._D110gx_..._D110gy_..._D110gz_..._D110ha_..._D110hb_..._D110hc_..._D110hd_..._D110he_..._D110hf_..._D110hg_..._D110hi_..._D110hj_..._D110hk_..._D110hl_..._D110hm_..._D110hn_..._D110ho_..._D110hp_..._D110hq_..._D110hr_..._D110hs_..._D110ht_..._D110hu_..._D110hv_..._D110hw_..._D110hx_..._D110hy_..._D110hz_..._D110ia_..._D110ib_..._D110ic_..._D110id_..._D110ie_..._D110if_..._D110ig_..._D110ih_..._D110ii_..._D110ij_..._D110ik_..._D110il_..._D110im_..._D110in_..._D110io_..._D110ip_..._D110iq_..._D110ir_..._D110is_..._D110it_..._D110iu_..._D110iv_..._D110iw_..._D110ix_..._D110iy_..._D110iz_..._D110ja_..._D110jb_..._D110jc_..._D110jd_..._D110je_..._D110jf_..._D110jg_..._D110jh_..._D110ji_..._D110jj_..._D110jk_..._D110jl_..._D110jm_..._D110jn_..._D110jo_..._D110jp_..._D110jq_..._D110jr_..._D110js_..._D110jt_..._D110ju_..._D110jv_..._D110jw_..._D110jx_..._D110jy_..._D110jz_..._D110ka_..._D110kb_..._D110kc_..._D110kd_..._D110ke_..._D110kf_..._D110kg_..._D110kh_..._D110ki_..._D110kj_..._D110kl_..._D110km_..._D110kn_..._D110ko_..._D110kp_..._D110kq_..._D110kr_..._D110ks_..._D110kt_..._D110ku_..._D110kv_..._D110kw_..._D110kx_..._D110ky_..._D110kz_..._D110la_..._D110lb_..._D110lc_..._D110ld_..._D110le_..._D110lf_..._D110lg_..._D110lh_..._D110li_..._D110lj_..._D110lk_..._D110ll_..._D110lm_..._D110ln_..._D110lo_..._D110lp_..._D110lq_..._D110lr_..._D110ls_..._D110lt_..._D110lu_..._D110lv_..._D110lw_..._D110lx_..._D110ly_..._D110lz_..._D110ma_..._D110mb_..._D110mc_..._D110md_..._D110me_..._D110mf_..._D110mg_..._D110mh_..._D110mi_..._D110mj_..._D110mk_..._D110ml_..._D110mm_..._D110mn_..._D110mo_..._D110mp_..._D110mq_..._D110mr_..._D110ms_..._D110mt_..._D110mu_..._D110mv_..._D110mw_..._D110mx_..._D110my_..._D110mz_..._D110na_..._D110nb_..._D110nc_..._D110nd_..._D110ne_..._D110nf_..._D110ng_..._D110nh_..._D110ni_..._D110nj_..._D110nk_..._D110nl_..._D110nm_..._D110nn_..._D110no_..._D110np_..._D110nq_..._D110nr_..._D110ns_..._D110nt_..._D110nu_..._D110nv_..._D110nw_..._D110nx_..._D110ny_..._D110nz_..._D110oa_..._D110ob_..._D110oc_..._D110od_..._D110oe_..._D110of_..._D110og_..._D110oh_..._D110oi_..._D110oj_..._D110ok_..._D110ol_..._D110om_..._D110on_..._D110oo_..._D110op_..._D110oq_..._D110or_..._D110os_..._D110ot_..._D110ou_..._D110ov_..._D110ow_..._D110ox_..._D110oy_..._D110oz_..._D110pa_..._D110pb_..._D110pc_..._D110pd_..._D110pe_..._D110pf_..._D110pg_..._D110ph_..._D110pi_..._D110pj_..._D110pk_..._D110pl_..._D110pm_..._D110pn_..._D110po_..._D110pp_..._D110pq_..._D110pr_..._D110ps_..._D110pt_..._D110pu_..._D110pv_..._D110pw_..._D110px_..._D110py_..._D110pz_..._D110qa_..._D110qb_..._D110qc_..._D110qd_..._D110qe_..._D110qf_..._D110qg_..._D110qh_..._D110qi_..._D110qj_..._D110qk_..._D110ql_..._D110qm_..._D110qn_..._D110qo_..._D110qp_..._D110qq_..._D110qr_..._D110qs_..._D110qt_..._D110qu_..._D110qv_..._D110qw_..._D110qx_..._D110qy_..._D110qz_..._D110ra_..._D110rb_..._D110rc_..._D110rd_..._D110re_..._D110rf_..._D110rg_..._D110rh_..._D110ri_..._D110rj_..._D110rk_..._D110rl_..._D110rm_..._D110rn_..._D110ro_..._D110rp_..._D110rq_..._D110rr_..._D110rs_..._D110rt_..._D110ru_..._D110rv_..._D110rw_..._D110rx_..._D110ry_..._D110rz_..._D110sa_..._D110sb_..._D110sc_..._D110sd_..._D110se_..._D110sf_..._D110sg_..._D110sh_..._D110si_..._D110sj_..._D110sk_..._D110sl_..._D110sm_..._D110sn_..._D110so_..._D110sp_..._D110sq_..._D110sr_..._D110ss_..._D110st_..._D110su_..._D110sv_..._D110sw_..._D110sx_..._D110sy_..._D110sz_..._D110ta_..._D110tb_..._D110tc_..._D110td_..._D110te_..._D110tf_..._D110tg_..._D110th_..._D110ti_..._D110tj_..._D110tk_..._D110tl_..._D110tm_..._D110tn_..._D110to_..._D110tp_..._D110tq_..._D110tr_..._D110ts_..._D110tt_..._D110tu_..._D110tv_..._D110tw_..._D110tx_..._D110ty_..._D110tz_..._D110ua_..._D110ub_..._D110uc_..._D110ud_..._D110ue_..._D110uf_..._D110ug_..._D110uh_..._D110ui_..._D110uj_..._D110uk_..._D110ul_..._D110um_..._D110un_..._D110uo_..._D110up_..._D110uq_..._D110ur_..._D110us_..._D110ut_..._D110uu_..._D110uv_..._D110uw_..._D110ux_..._D110uy_..._D110uz_..._D110va_..._D110vb_..._D110vc_..._D110vd_..._D110ve_..._D110vf_..._D110vg_..._D110vh_..._D110vi_..._D110vj_..._D110vk_..._D110vl_..._D110vm_..._D110vn_..._D110vo_..._D110vp_..._D110vq_..._D110vr_..._D110vs_..._D110vt_..._D110vu_..._D110vv_..._D110vw_..._D110wx_..._D110wy_..._D110wz_..._D110xa_..._D110xb_..._D110xc_..._D110xd_..._D110xe_..._D110xf_..._D110xg_..._D110xh_..._D110xi_..._D110xj_..._D110xk_..._D110xl_..._D110xm_..._D110xn_..._D110xo_..._D110xp_..._D110xq_..._D110xr_..._D110xs_..._D110xt_..._D110xu_..._D110xv_..._D110xw_..._D110xx_..._D110xy_..._D110xz_..._D110ya_..._D110yb_..._D110yc_..._D110yd_..._D110ye_..._D110yf_..._D110yg_..._D110yh_..._D110yi_..._D110yj_..._D110yk_..._D110yl_..._D110ym_..._D110yn_..._D110yo_..._D110yp_..._D110yq_..._D110yr_..._D110ys_..._D110yt_..._D110yu_..._D110yv_..._D110yw_..._D110yx_..._D110yy_..._D110yz_..._D110za_..._D110zb_..._D110zc_..._D110zd_..._D110ze_..._D110zf_..._D110zg_..._D110zh_..._D110zi_..._D110zj_..._D110zk_..._D110zl_..._D110zm_..._D110zn_..._D110zo_..._D110zp_..._D110zq_..._D110zr_..._D110zs_..._D110zt_..._D110zu_..._D110zv_..._D110zw_..._D110zx_..._D110zy_..._D110zz_..._D110aaa_..._D110aab_..._D110aac_..._D110aad_..._D110aae_..._D110aaf_..._D110aag_..._D110aaah_..._D110aaai_..._D110aaaj_..._D110aaak_..._D110aaal_..._D110aaam_..._D110aaan_..._D110aaao_..._D110aaap_..._D110aaaq_..._D110aaar_..._D110aaas_..._D110aaat_..._D110aaau_..._D110aaav_..._D110aaaw_..._D110aaax_..._D110aaay_..._D110aaaz_..._D110aab_..._D110aac_..._D110aad_..._D110aae_..._D110aaaf_..._D110aaag_..._D110aaah_..._D110aaai_..._D110aaaj_..._D110aaak_..._D110aaal_..._D110aaam_..._D110aaan_..._D110aaao_..._D110aaap_..._D110aaaq_..._D110aaar_..._D110aaas_..._D110aaat_..._D110aaau_..._D110aaav_..._D110aaaw_..._D110aaax_..._D110aaay_..._D110aaaz_..._D110aab_..._D110aac_..._D110aad_..._D110aae_..._D110aaaf_..._D110aaag_..._D110aaah_..._D110aaai_..._D110aaaj_..._D110aaak_..._D110aaal_..._D110aaam_..._D110aaan_..._D110aaao_..._D110aaap_..._D110aaaq_..._D110aaar_..._D110aaas_..._D110aaat_..._D110aaau_..._D110aaav_..._D110aaaw_..._D110aaax_..._D110aaay_..._D110aaaz_..._D110aab_..._D110aac_..._D110aad_..._D110aae_..._D110aaaf_..._D110aaag_..._D110aaah_..._D110aaai_..._D110aaaj_..._D110aaak_..._D110aaal_..._D110aaam_..._D110aaan_..._D110aaao_..._D110aaap_..._D110aaaq_..._D110aaar_..._D110aaas_..._D110aaat_..._D110aaau_..._D110aaav_..._D110aaaw_..._D110aaax_..._D110aaay_..._D110aaaz_..._D110aab_..._D110aac_..._D110aad_..._D110aae_..._D110aaaf_..._D110aaag_..._D110aaah_..._D110aaai_..._D110aaaj_..._D110aaak_..._D110aaal_..._D110aaam_..._D110aaan_..._D110aaao_..._D110aaap_..._D110aaaq_..._D110aaar_..._D110aaas_..._D110aaat_..._D110aaau_..._D110aaav_..._D110aaaw_..._D110aaax_..._D110aaay_..._D110aaaz_..._D110aab_..._D110aac_..._D110aad_..._D110aae_..._D110aaaf_..._D110aaag_..._D110aaah_..._D110aaai_..._D110aaaj_..._D110aaak_..._D110aaal_..._D110aaam_..._D110aaan_..._D110aaao_..._D110aaap_..._D110aaaq_..._D110aaar_..._D110aaas_..._D110aaat_..._D110aaau_..._D110aaav_..._D110aaaw_..._D110aaax_..._D110aaay_..._D110aaaz_..._D110aab_..._D110aac_..._D110aad_..._D110aae_..._D110aaaf_..._D110aaag_..._D110aaah_..._D110aaai_..._D110aaaj_..._D110aaak_..._D110aaal_..._D110aaam_..._D110aaan_..._D110aaao_..._D110aaap_..._D110aaaq_..._D110aaar_..._D110aaas_..._D11																																	

												Výdavky vynaložené do roku 2020 - podľa zdroja												Do roku 2020		Očakávaná skutočnosť v roku 2021 - podľa zdroja							
Projekt ID	Traf	Poradie	Číslo IA	Projekt	Charakteristika projektu	Prínosy projektu	Význam trate	Kapitola prioritizácie	BCR	Fáza prípravy	Celkové náklady projektu	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF				
Uzol BA (juh)	BAJ		A12018	Bratislava ÚNS-Petržalka, komplexná rekonštrukcia DŽM	Komplexná rekonštrukcia železničného zvrstú, vrátane výmeny koľovního lôžka na mostných objektoch v km 13,194 - km 15,009 (PSKť nosníkov) a v km 13,674 - km 14,573 (správnaúdržba) a v príravných úsekoch trate pre koľ. č. 1 a koľ. č. 2. Súvislá výmena mostníka na moste, v km 14,519 hlavného mostného objektu (MNO) pre koľ. č. 1 a koľ. č. 2. Oprava ložisk, odvodnenia, prekrytia medzier medzi nosníkmi a prekrytia diaľkových medzier medzi jednotlivými pilami pre mostné objekty (PSKť) v km 13,194 a km 15,009 pre koľ. č. 1 a č.2. Oprava ložisk, odvodnenia a prekrytia diaľkových medzier medzi jednotlivými pilami pre mostné objekty (správnaúdržba) v km 13,674 a km 14,573 pre koľ. č. 1 a č.2. Výmena kĺbového štábu a poklopov na mostoch v km 13,194; km 13,674; km 14,573; km 15,009. Očistenie PSKť nosníkov na mostných objektach v km 13,194 a km 15,009. Prerokovanie ochrana správných nosníkov na mostných objektoch v km 13,674 a km 14,573. Prerokovanie ochrana zábradlia na mostných objektoch v km 13,194; km 13,674 a km 14,573 a km 15,009. Sanácia úložných koncov tržných podpier, vrátane úložných pravoh ložisk pre všetky polia mostných objektov v km 13,194; km 13,674; km 14,573; km 15,009 pre koľ. č. 1 a č.2. Výmena tržných podpier a troslopného vedenia v celom rekonštruovanom úseku DŽM pre koľ. č. 1 a koľ. č. 2.	Mostné objekty diaľničného železničného mostu (DŽM - mosty v km 13,194; km 13,674; km 14,519; km 14,573; km 15,009) vykazujú na mostných miestach závažnú opotrebenosť a na dlhodobé zastavenie jeho prevádzky je potrebná súvislá rekonštrukcia železničného zvrstú na celom úseku DŽM a zlepšenie technického stavu mostných objektov. Stavba rieši odstránenie nevyhovujúceho technického stavu mostných objektov. Pre dlhodobé zastavenie prevádzky je potrebná súvislá rekonštrukcia železničného zvrstú na celom úseku DŽM a opravy ostatných inžinierskych km 13,194 a km 15,009 pre koľ. č. 1 a č.2. Potrebné pre prevádzku železničnej dráhy v predmetnom úseku. Stavba je navrhnutá za účelom zlepšenia terajšieho stavu trate a pre zvýšenie bezpečnosti a komfortu cestujúcich, bezpečnosti a plynulosti prevádzky, spojitosti so zmluvnými nákladmi na údržbu.	TEN 1 core; RfC 5 - Hlavná trať RfC 7 - Hlavná trať RfC 11 - Hlavná trať Džka(BAJ)-12,3km; oduš/deh= 1000; mil.hrtem/rok=222,7	1b	1,2 pre BAJ	Príprava VO	5 886 870	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296 270	296 270	0	0	0	0	0	0	0
Časť 131a	131a		A19253	ZŠT Nové Kolariská rekonštrukcia koľají a výhybiek	Dôvodom stavby je zvýšenie kapacity koľajiska ZŠT Nové Kolariská zmenou určenia koľaj č. 3 a 5. Zmenou koľaj č. 3 a 5 na dopravnú koľaj a zapojením do zabezpečovacieho zariadenia sa dosiahne zvýšenie kapacity koľajiska. Podmienkou pre vyústenie koľaj pre vlakovú dopravu je vykonanie rekonštrukcie koľaj z dôvodu ich nevyhovujúceho technického stavu. Aktuálny stav koľaj č. 3 a 5 a výhybiek v ZŠT Nové Kolariská je vzhľadom na ich vek ťažko udržateľný v prevádzkyschopnom stave.	Rekonštrukciou sa dosiahne normový stav a zaisť požadovanú bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, znížia predpokladané náklady na údržbu a dosiahne vyšší kvalitatívny štandard železničnej dopravy.	Hlavná trať ZŠR RfC 5 - prípojná trať RfC 7 - prípojná trať RfC 11 - prípojná trať Džka(131a)-21,1km; oduš/deh= 9000; mil.hrtem/rok=88,6	1b	8,9 pre 131a	Príprava VO	2 371 649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Časť 180b	180b	nová		Ruľomberok - Ľubochňa, sanácia skálneho svahu nad železničnou traťou a telesom cesty III/2211	sanácia skálneho svahu nad železničnou traťou a telesom cesty III/2211	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN 1 core; RfC 9 - Hlavná trať Džka(180b)-61,2km; oduš/deh= 11000; mil.hrtem/rok=1272,2	1b	6,9 pre 180b	Príprava VO	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Časť 180b a 180i	180b; 180i		A17095	ZŠT Kysak, obnova výhybiek č. 23,25a,b,27,29,30a,b,31,32,33,34	Dôvodom rekonštrukcie výhybiek č. 23, 25a,b, 27, 29, 30a, 31, 32, 33, 34 je nevyhovujúci technický stav železničného zvrstú (zastarpaný železničný zvrstú, ný stav podkova a výhybkových súčastí spojných v rekonštruovanom úseku (spevnenie) a v spojitosti, súčastky stavby budú aj rekonštrukcia úrovňového príchodu km 114,820, ktorý skúbi k príchodu na nádsopis pri koľaj č.1, prechádzajúci cez koľaj č.1,3,5.	Cieľom je zvýšiť technický stav dopravných ciest, znížiť náklady na údržbu, zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť prevádzky. Účelom stavby je kompletná rekonštrukcia koľaj a výhybiek ako aj oprava nádsopis v ZŠT Nové Kolariská, ktorá umožní prevádzkovanie a tým aj obsluhu zastávok a stanic dĺžimi vlakovými súpravami. Cieľom stavby je dosiahnuť normových parametrov železničnej inštalácie v súvislosti s jej údržbou a zmluvných nákladov na údržbu výhybiek po ukončení RTV zariadením nových prvkov železničného zvrstú, obmedzenie neopodstatnených porúch a z nich vyplývajúce obmedzenia prevádzky, vybudovanie nového EDV vrátane čerpaných ciest prístup k plynulosti žel. prevádzky najmä súmou dohod, zvýšenie bezpečnosti prevádzky, zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania.	TEN 1 core; RfC 9 - Hlavná trať Džka(180b)-20,8km; oduš/deh= 11000; mil.hrtem/rok=389 Džka(180b)-15,6km; oduš/deh= 14000; mil.hrtem/rok=390,7	1b	5,7 pre 180i a 3,7 pre 180b	Príprava VO	1 816 289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215 721	215 721	0	0	0	0	0	0	0	0		
Časť 180g	180g		A18078	ZŠT Krompachy, sanácia podchodu v km 144,163 trate Košice - Žilina	Sanácia podchodu	Projekt rieši stavebné úpravy povrchu podchodu, podlaží, stien, prekážok plynulosti.	TEN 1 core; RfC 9 - Hlavná trať Džka(180g)-30,6km; oduš/deh= 10000; mil.hrtem/rok=466,5	1b	6,2 pre 180g	Príprava VO	1 502 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
O150KH	150k	3 v 1a;	A14028	ZŠT Hronský Beňadik - z. Tekovská Breznica - ZŠT Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty	Výškovým zvýšením sa zaľahne po elektrifikácii trate a nevyhovujúcich objektov železničného zvrstú a stavieb železničného zvrstú vykazujúceho koľaj dohody koľaj dohody nevyhovujúceho parametre pre bezpečnosť železničnej dopravy.	Cieľom rekonštrukcie je zjednotenie sústavy železničného zvrstú rekonštruovaným výhybiek a rekonštruovaním nadstavcovým úsekom prednej koľaj, dosiahnuť normových parametrov železničnej inštalácie v súvislosti s jej údržbou a zmluvných nákladov na údržbu výhybiek po ukončení RTV zariadením nových prvkov železničného zvrstú, obmedzenie neopodstatnených porúch a z nich vyplývajúce obmedzenia prevádzky, vybudovanie nového EDV vrátane čerpaných ciest prístup k plynulosti žel. prevádzky najmä súmou dohod, zvýšenie bezpečnosti prevádzky, zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania.	TEN 1 core; RfC 9 - Hlavná trať Džka(150k)-77,4km; oduš/deh= 3000; mil.hrtem/rok=241	1a	n/a	DSZ/DRS	39 147 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000	15 000	0	0	0	0	0	0	0			
E111a1	111a	1 v 4a; 20 v 2a	A19159	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia	Predmetom stavby je elektrifikácia jednotkojovej existujúcej železničnej trate na území Slovenskej republiky medzi Bratislavou a Viedňou, predstavuje vybudovanie trasejového vedenia v trasejovom úseku medzi železničnou stanicou Devínska Nová Ves a mostom cez rieku Morava na št. hranici SR/RS ako rozhodujúceho stavebného objektu stavby a iné s tým súvisiace stavebné objekty a prevádzkové súčasti, ktoré umožnia prevádzku vlakov v elektrickej trase medzi Bratislavou a Viedňou.	Zámerom elektrifikácie je vybudovať podmienky pre voľbu vlakov osobnej a nákladnej dopravy v elektrickej trase, skrátenie cestovných časov a odstránenie negatívneho dopadu na životné prostredie.	TEN 1 core; RfC 5 - alternatívna trať RfC 7 - alternatívna trať Džka(111a)-2,4km; oduš/deh= 7000; mil.hrtem/rok=1,1	2a; 4a	11,3; 11,3	EIA/DSPRS	5 567 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	817 100	817 100	0	0	0	0	0	0	0	0			
O110a_, O110b_, O110c_, T110a_, T110b_, T110c_, T110d_, T110e_, T110f_, T110g_, T110h_, T110i_, T110j_, T110k_, T110l_, T110m_, T110n_, T110o_, T110p_, T110q_, T110r_, T110s_, T110t_, T110u_, T110v_, T110w_, T110x_, T110y_, T110z_, T110aa_, T110ab_, T110ac_, T110ad_, T110ae_, T110af_, T110ag_, T110ah_, T110ai_, T110aj_, T110ak_, T110al_, T110am_, T110an_, T110ao_, T110ap_, T110aq_, T110ar_, T110as_, T110at_, T110au_, T110av_, T110aw_, T110ax_, T110ay_, T110az_, T110ba_, T110bb_, T110bc_, T110bd_, T110be_, T110bf_, T110bg_, T110bh_, T110bi_, T110bj_, T110bk_, T110bl_, T110bm_, T110bn_, T110bo_, T110bp_, T110bq_, T110br_, T110bs_, T110bt_, T110bu_, T110bv_, T110bw_, T110bx_, T110by_, T110bz_, T110ca_, T110cb_, T110cc_, T110cd_, T110ce_, T110cf_, T110cg_, T110ch_, T110ci_, T110cj_, T110ck_, T110cl_, T110cm_, T110cn_, T110co_, T110cp_, T110cq_, T110cr_, T110cs_, T110ct_, T110cu_, T110cv_, T110cw_, T110cx_, T110cy_, T110cz_, T110da_, T110db_, T110dc_, T110dd_, T110de_, T110df_, T110dg_, T110dh_, T110di_, T110dj_, T110dk_, T110dl_, T110dm_, T110dn_, T110do_, T110dp_, T110dq_, T110dr_, T110ds_, T110dt_, T110du_, T110dv_, T110dw_, T110dx_, T110dy_, T110dz_, T110ea_, T110eb_, T110ec_, T110ed_, T110ee_, T110ef_, T110eg_, T110eh_, T110ei_, T110ej_, T110ek_, T110el_, T110em_, T110en_, T110eo_, T110ep_, T110eq_, T110er_, T110es_, T110et_, T110eu_, T110ev_, T110ew_, T110ex_, T110ey_, T110ez_, T110fa_, T110fb_, T110fc_, T110fd_, T110fe_, T110ff_, T110fg_, T110fh_, T110fi_, T110fj_, T110fk_, T110fl_, T110fm_, T110fn_, T110fo_, T110fp_, T110fq_, T110fr_, T110fs_, T110ft_, T110fu_, T110fv_, T110fw_, T110fx_, T110fy_, T110fz_, T110ga_, T110gb_, T110gc_, T110gd_, T110ge_, T110gf_, T110gg_, T110gh_, T110gi_, T110gj_, T110gk_, T110gl_, T110gm_, T110gn_, T110go_, T110gp_, T110gq_, T110gr_, T110gs_, T110gt_, T110gu_, T110gv_, T110gw_, T110gx_, T110gy_, T110gz_, T110ha_, T110hb_, T110hc_, T110hd_, T110he_, T110hf_, T110hg_, T110hi_, T110hj_, T110hk_, T110hl_, T110hm_, T110hn_, T110ho_, T110hp_, T110hq_, T110hr_, T110hs_, T110ht_, T110hu_, T110hv_, T110hw_, T110hx_, T110hy_, T110hz_, T110ia_, T110ib_, T110ic_, T110id_, T110ie_, T110if_, T110ig_, T110ih_, T110ii_, T110ij_, T110ik_, T110il_, T110im_, T110in_, T110io_, T110ip_, T110iq_, T110ir_, T110is_, T110it_, T110iu_, T110iv_, T110iw_, T110ix_, T110iy_, T110iz_, T110ja_, T110jb_, T110jc_, T110jd_, T110je_, T110jf_, T110jg_, T110jh_, T110ji_, T110jj_, T110jk_, T110jl_, T110jm_, T110jn_, T110jo_, T110jp_, T110jq_, T110jr_, T110js_, T110jt_, T110ju_, T110jv_, T110jw_, T110jx_, T110jy_, T110jz_, T110ka_, T110kb_, T110kc_, T110kd_, T110ke_, T110kf_, T110kg_, T110kh_, T110ki_, T110kj_, T110kl_, T110km_, T110kn_, T110ko_, T110kp_, T110kq_, T110kr_, T110ks_, T110kt_, T110ku_, T110kv_, T110kw_, T110kx_, T110ky_, T110kz_, T110la_, T110lb_, T110lc_, T110ld_, T110le_, T110lf_, T110lg_, T110lh_, T110li_, T110lj_, T110lk_, T110ll_, T110lm_, T110ln_, T110lo_, T110lp_, T110lq_, T110lr_, T110ls_, T110lt_, T110lu_, T110lv_, T110lw_, T110lx_, T110ly_, T110lz_, T110ma_, T110mb_, T110mc_, T110md_, T110me_, T110mf_, T110mg_, T110mh_, T110mi_, T110mj_, T110mk_, T110ml_, T110mm_, T110mn_, T110mo_, T110mp_, T110mq_, T110mr_, T110ms_, T110mt_, T110mu_, T110mv_, T110mw_, T110mx_, T110my_, T110mz_, T110na_, T110nb_, T110nc_, T110nd_, T110ne_, T110nf_, T110ng_, T110nh_, T110ni_, T110nj_, T110nk_, T110nl_, T110nm_, T110nn_, T110no_, T110np_, T110nq_, T110nr_, T110ns_, T110nt_, T110nu_, T110nv_, T110nw_, T110nx_, T110ny_, T110nz_, T110oa_, T110ob_, T110oc_, T110od_, T110oe_, T110of_, T110og_, T110oh_, T110oi_, T110oj_, T110ok_, T110ol_, T110om_, T110on_, T110oo_, T110op_, T110oq_, T110or_, T110os_, T110ot_, T110ou_, T110ov_, T110ow_, T110ox_, T110oy_, T110oz_, T110pa_, T110pb_, T110pc_, T110pd_, T110pe_, T110pf_, T110pg_, T110ph_, T110pi_, T110pj_, T110pk_, T110pl_, T110pm_, T110pn_, T110po_, T110pp_, T110pq_, T110pr_, T110ps_, T110pt_, T110pu_, T110pv_, T110pw_, T110px_, T110py_, T110pz_, T110qa_, T110qb_, T110qc_, T110qd_, T110qe_, T110qf_, T110qg_, T110qh_, T110qi_, T110qj_, T110qk_, T110ql_, T110qm_, T110qn_, T110qo_, T110qp_, T110qq_, T110qr_, T110qs_, T110qt_, T110qu_, T110qv_, T110qw_, T110qx_, T110qy_, T110qz_, T110ra_, T110rb_, T110rc_, T110rd_, T110re_, T110rf_, T110rg_, T110rh_, T110ri_, T110rj_, T110rk_, T110rl_, T110rm_, T110rn_, T110ro_, T110rp_, T110rq_, T110rr_, T110rs_, T110rt_, T110ru_, T110rv_, T110rw_, T110rx_, T110ry_, T110rz_, T110sa_, T110sb_, T110sc_, T110sd_, T110se_, T110sf_, T110sg_, T110sh_, T110si_, T110sj_, T110sk_, T110sl_, T110sm_, T110sn_, T110so_, T110sp_, T110sq_, T110sr_, T110ss_, T110st_, T110su_, T110sv_, T110sw_, T110sx_, T110sy_, T110sz_, T110ta_, T110tb_, T110tc_, T110td_, T110te_, T110tf_, T110tg_, T110th_, T110ti_, T110tj_, T110tk_, T110tl_, T110tm_, T110tn_, T110to_, T110tp_, T110tq_, T110tr_, T110ts_, T110tt_, T110tu_, T110tv_, T110tw_, T110tx_, T110ty_, T110tz_, T110ua_, T110ub_, T110uc_, T110ud_, T110ue_, T110uf_, T110ug_, T110uh_, T110ui_, T110uj_, T110uk_, T110ul_, T110um_, T110un_, T110uo_, T110up_, T110uq_, T110ur_, T110us_, T110ut_, T110uu_, T110uv_, T110uw_, T110ux_, T110uy_, T110uz_, T110va_, T110vb_, T110vc_, T110vd_, T110ve_, T110vf_, T110vg_, T110vh_, T110vi_, T110vj_, T110vk_, T110vl_, T110vm_, T110vn_, T110vo_, T110vp_, T110vq_, T110vr_, T110vs_, T110vt_, T110vu_, T110vv_, T110vw_, T110vx_, T110vy_, T110vz_, T110wa_, T110wb_, T110wc_, T110wd_, T110we_, T110wf_, T110wg_, T110wh_, T110wi_, T110wj_, T110wk_, T110wl_, T110wm_, T110wn_, T110wo_, T110wp_, T110wq_, T110wr_, T110ws_, T110wt_, T110wu_, T110wv_, T110ww_, T110wx_, T110wy_, T110wz_, T110xa_, T110xb_, T110xc_, T110xd_, T110xe_, T110xf_, T110xg_, T110xh_, T110xi_, T110xj_, T110xk_, T110xl_, T110xm_, T110xn_, T110xo_, T110xp_, T110xq_, T110xr_, T110xs_, T110xt_, T110xu_, T110xv_, T110xw_, T110xx_, T110xy_, T110xz_, T110ya_, T110yb_, T110yc_, T110yd_, T110ye_, T110yf_, T110yg_, T110yh_, T110yi_, T110yj_, T110yk_, T110yl_, T110ym_, T110yn_, T110yo_, T110yp_, T110yq_, T110yr_, T110ys_, T110yt_, T110yu_, T110yv_, T110yw_, T110yx_, T110yy_, T110yz_, T110za_, T110zb_, T110zc_, T110zd_, T110ze_, T110zf_, T110zg_, T110zh_, T110zi_, T110zj_, T110zk_, T110zl_, T110zm_, T110zn_, T110zo_, T110zp_, T110zq_, T110zr_, T110zs_, T110zt_, T110zu_, T110zv_, T110zw_, T110zx_, T110zy_, T110zz_	1 523 363 914	8 277 229	3 810 823	180 087	8 210 954	2 593 253	274 713	786 250	138 750	0	8 777 898	33 049 957	799 493	50 000	0	0	0	0	0	1 275 000													
O180f1; B180f_2; T180f; T180fM	180f	10 v 1b; 13 v 2a; 14 v 3a; 9 v 3b	A06099	Poprad - Spišská Nová Ves, modernizácia trate, realizácia I. etapy - DOZZ, ETCs	Predmetom projektu je modernizácia trate na rýchlote 160 km/h.	Cieľom projektu sú odstránenie prekážok železničnej trate, zabezpečenie optimálnej úrovníc integrácie a interoperability v súlade s Nariadením (EÚ) č. 1397/2013 a s Nariadením o interoperabilite 2004/77/ES, skrátenie cestovného času, modernizácia železničných staníc a zastávok, zvýšenie kvality inštalácie a hladká bezpečnosť, spoľahlivosť a účinnosť, podpora rozvoja používania jednotlivých druhov dopravy podpornými vozidlami železničnej dopravy, zvyšovanie bezpečnosti na železničných tratiach odstránením úroveňných križovatiek križovatie žel. trate s pozemnými komunikáciami a ich nahradzanie mimourovňovými križovatinami (nadsady, podchody), zníženie hlukového a atmosférického znečistenia.	TEN 1 core; RfC 9 - Hlavná trať Džka(180f)-30,6km; oduš/deh= 10000; mil.hrtem/rok=731,4	3b	6,2 pre 1b; 1,1 pre 3b	Stavebné povolenie/DRS	510 023 304	5 781 731	0	0	4 228 505	1 460 044	0	0	0	0	0	1 090 950	12 561 230	762 458	0	0	0	0	0	0			
E191c1; E191d1	191c; 191d	2 a 3 v 4a	A13225	Bánovce nad Ondavou - Humenné, elektrifikácia trate	Predmetom projektu je elektrifikácia a modernizácia jednotkojovej trate na celom úseku Bánovce nad Ondavou - Humenné v dĺžke 33,5 km. Akumulácia rýchlostí na trati dosahuje 100 km/h. Elektrifikácia je spojená s nevyhnutnou rekonštrukciou trate a s modernizáciou železničnej inštalácie.	Cieľom projektu je zníženie negatívnych dopadov železničnej dopravy na životné prostredie a zlepšenie stavu železničnej inštalácie a trate. Elektrifikácia Bánovca nad Ondavou - Humenné umožní nahradit motorovú trakciu elektrickou pre väčšiu výkonnosť na linke Košice - Humenné. Cieľom zniženia emisií skleníkových plynov poviete elektrifikácia a skrátenie jazdných časov vďaka rýchlejšej dynamike jazdy elektrických vozidiel. Komplexná rekonštrukcia a modernizácia železničnej inštalácie zlepšia bezpečnosť prevádzky, umožnia zvýšiť maximálnu rýchlosť v závislosti od zvolenej alternatívy, povedú k ďalším časovým úsporám a znížia prevádzkové náklady ŽSR.	Hlavná trať ZŠR Džka(191c)-21,8km; oduš/deh= 2500; mil.hrtem/rok=36,3 Džka(191d)-10,8km; oduš/deh= 3000; mil.hrtem/rok=12,9	4a	3,7 pre 191c; 3,0 pre 191d	DRS	149 405 806	205 251	0	180 087	2 007 707	354 301	274 713	0	0	0	0	0	274 713	3 296 772	37 036	0	0	0	0	0	0		
Uzol BA (juh)	BAJ		A16204	ÚNS - Petržalka (mimo DŽM), rekonštrukcia koľají č. 1, 2	Revizitácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN 1 core; RfC 5 - Hlavná trať RfC 7 - Hlavná trať RfC 11 - Hlavná trať Džka(BAJ)-12,3km; oduš/deh= 1000; mil.hrtem/rok=222,7	1b	1,2 pre BAJ	DRS	15 007 310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167 310	167 310	0	0	0	0	0	0	0			

Projekt ID				Traf	Poradie	Projekt	Kapitola prioritizácie			BCR	Fáza prípravy	Celkové náklady projektu	Výdavky vynaložené do roku 2020 - podľa zdroja										Do roku 2020		Očakávaná skutočnosť v roku 2021 - podľa zdroja										
													ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	Iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF					
Príorizácia																																			
Nové projekty podľa prioritizácie (typ projektu, best BCR, stupeň prípravy, rok realizácie)																																			
D180i1, T180M	180i	11 v 1b; 1 v 3a; 2 v 3b	Košice - Kysak + DOZZ, ETCS	Revizitácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN 1 core; RfC 9 - Hlavná trať RfC 11 - Hlavná trať Džka(180i)- 15,6km; oduš/deh= 14000; mil.hrtem/rok=390,7	1b, 3a; 3b	5,7 (1b); 2,1 (3b)	EIA	37 091 753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M140_1	140	1 v 4b	A13188	Prievidza - Jelšovce	Vybudovanie nových zabezpečovacích (DSZ, TZZ, PZZ) a samostatných zariadení, diaľkovo riadenie trate, zriadenie dispečerského pracoviska pre DOT Prievidza - Jelšovce a rekonštrukcia existujúcej inštalácie s cieľom komplexného zlepšenia jej technického stavu. Celý riadený úsek zostáva v medzistaničných úsekoch jednotkojovej. Maximálna rýchlosť sa oporí súčasnemu stavu zvýši až na 120 km/h. V úseku Bystrčany (mimo) - Prievidza dôjde iba k oprave zatiaľ železničných tratí a stavbe nových rekonštrukcie pre zvýšenie trasejovej rýchlosti na 120 km/h z dôvodu ich postupujúceho stavu pre rýchlosť 80 km/h z hľadiska rozšírenia ZŠT a uľahčenia možnej dynamiky jazdy vlakov.	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, úspora času cestujúcich cca 17 min. a úspora prevádzkových nákladov	Hlavná trať ZDžka(137a)- 17,1km; oduš/deh= 7000; mil.hrtem/rok=2,1	4b, 2a; 2b na 140d	4,2	Stúdiá/EIA	145 272 842	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D140a_1, D140b_1, D140c_1, D140d_1, D141a_1	140a; 140b; 140c; 140d; 141a	2, 4, 11, 26 v 2b; 4 a 6 v 2a	Nové Zámky (mimo) - Šurany - Nitra - Leopoldov (mimo) Jelšovce (Dispečerská trať)	Vybudovanie dispečerského riadenia trate vrátane modernizácie DSZ, TZZ, PZZ.	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	Hlavná trať ZDžka(140a)-9,5km; oduš/deh= 3000; mil.hrtem/rok=18,8 Džka(140b)- 24km; oduš/deh= 3000; mil.hrtem/rok=4,7 Džka(140c)- 7,4km; oduš/deh= 3000; mil.hrtem/rok=2 Džka(141a)- 31km; oduš/deh= 4000; mil.hrtem/rok=37,3	2a; 2b	6,6; 4,4; 2,4; 1,4	Strategický/Inventárny zámerný štúdiá	68 794 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D130a1	130a	1 v 1b; 29 v 2a	Bratislava - Senec	Revizitácia trate Vybudenie peronizácie Bernolákovo, Senec	Odstánenie nedostatok: nika pravidelnosť dopravy (periódne intervaly, zátasna)	TEN 1 core; RfC 9 - alternatívna trať RfC 7 - Hlavná trať Džka(130a)- 17,3km; oduš/deh= 16000; mil.hrtem/rok=246,5	1b; 2a	11,8; 6,7	0	45 984 326	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D131a; B131a; E131a1	131a	2 v 1b; 26 v 2a; 4 v 4a	Bratislava - Kvetoslavov	Revizitácia trate Vybudenie odb. Ružinov; rozšírenie stanice N. Kolárovi; AH N. Kolárovi - Kvetoslavov	Odstánenie nedostatok: nemožnosť pravidelného intervalu (30 min Os a 60 min REN) a nedostatok kapacity pre nakladné valy	Hlavná trať ZDžka(130a)- 17,3km; oduš/deh= 16000; mil.hrtem/rok=246,5 RfC 9 - pripojená trať RfC 7 - pripojená trať RfC 11 - pripojená trať Rfka(131a)- 11,1km; oduš/deh= 4000; mil.hrtem/rok=8,4	1b;2a	8,9; 3,3; 2,3	0	37 762 565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D130c1	130c	4 v 1b; 29 v 2a	Galanta - Palárikovo fáza 1	Revizitácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN 1 core; RfC 7 - Hlavná trať RfC 11 - Hlavná trať Džka(130c)- 32,3km; oduš/deh= 16000; mil.hrtem/rok=586,4	1b	8,6	0	108 488 055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DBAV_1	BAV	6 v 1b	Úzľ Bratislava (východ) fáza 1	Revizitácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN 1 core; RfC 9 - Hlavná trať RfC 7 - Hlavná trať RfC 11 - Hlavná trať Rfka(130a)- 32,3km; oduš/deh= 16000; mil.hrtem/rok=586,4	1b	8,2	Stúdiá uskutočnené	76 123 774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DBAZ_1	BAZ	9 v 1b	Úzľ Bratislava (západ) fáza 1	Revizitácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN 1 core; RfC 9 - Hlavná trať RfC 7 - Hlavná trať RfC 11 - Hlavná trať Rfka(130a)- 32,3km; oduš/deh= 16000; mil.hrtem/rok=586,4	1b	6,5	Stúdiá uskutočnené	75 287 055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D131b_1, B131b; E131b1	131b	12 v 1b; 9 v 2a; 5 v 4a	Kvetoslavov - Dunajská Streda	Revizitácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN 1 core; RfC 9 - pripojená trať RfC 7 - pripojená trať RfC 11 - pripojená trať Džka(131b)- 19,8km; oduš/deh= 4000; mil.hrtem/rok=71,6	1b	5,2; 2,7; 1,5	0	36 967 215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

											Výdavky vynaložené do roku 2020 - podľa zdroja										Do roku 2020		Očakávaná skutočnosť v roku 2021 - podľa zdroja												
Projekt ID	Traf	Poradie	Číslo IA	Projekt	Charakteristika projektu	Prínosy projektu	Význam trate	Kapitola prioritizácie	BCR	Fáza prípravy	Celkové náklady projektu	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	Iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF						
	B120a_ B120b_	120a	5 a 10 v 2a	Bratislava - Pezinok - Trnava	Výbudovanie AI v medzistaničných úsekoch - dvojité kolajné spójky v staniách	Odstánenie nedostatkov: vysoký stupeň obsadenia, predchodenie, meškania; nemožnosť zväčšovať grafikonu	TEN-T core; RfC 5 - Hlavná trať RfC 7 - alternatívna trať RfC 11 - Hlavná trať Dĺžka120a1= 12,38km; osb/údel= 24000; mil.hr/tem/rok=100,2	2a	5,1 a 2,1	0	18 113 455	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D127b	127b	14 v 1b	Krásno n. K. - Čadca	Revitalizácia trate	V rámci realizácie celého projektu (všetky 3 etapy projektu krásno nad Kysucou - Čadca II. hr.) sa podľa aktualizovanej štúdie uskutočniteľnosti 1,2,21 uvádza v nasledujúcom prísompe pre Variant C "kombinovaný" (optimalizácia trate) stavby: - prevádzkové náklady = 47 900 905 €; - čas cestujúcich = 7 859 964 €; - čas tovaru = 100 221 563 €; - prevádzkové náklady vozidiel = 7 054 153 €; - bezpečnosť = 545 972 €; - znečisťujúce látky = 517 828 €; - skleníkové plyny = 1 340 833 €; - hluk = 336 372 €.	1b	4,5	0		47 315 398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	D193a_ D193b_	193a; 193b	3 a 17 v 2b	Prešov - Strážske (Dispečerizácia trate)	Výbudovanie dispečerského riadenia trate vrátane modernizácie SZZ, TZZ, PEZ	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	Vedľajšia trať ŽSR Dĺžka1193a1= 9,9km; osb/údel= 3200; mil.hr/tem/rok=13,2 Dĺžka1193b1= 50,8km; osb/údel= 1800; mil.hr/tem/rok=13,9	2b	4,5 pre 193a a 1,8 pre 193b	Strategický/inv estičný zámer	26 650 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D188b	188b	16 v 1b	Prešov - Lipany	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T comprehensive; RfC 11 - Hlavná trať Dĺžka1188b1= 11,7km; osb/údel= 3000; mil.hr/tem/rok=146	1b	4,1	0	56 972 762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D130e1,D130e2,D130e_ T130eE,M1 30e1	130e	17 v 1b; 39 v 2b; 23 v 3a; 13 v 4b	Nové Zámky - Štúrovo	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T core; RfC 7 - Hlavná trať RfC 11 - Hlavná trať Dĺžka130e1= 46,2km; osb/údel= 5000; mil.hr/tem/rok=535,7	1b; 2b; 3a; 4b	4	0	139 838 447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D188a_ T188aE	188a	18 v 1b	Kysak - Prešov	Revitalizácia trate výbudovanie dispečerského riadenia trate vrátane modernizácie SZZ, TZZ, PEZ a vybavenia systémom ETCS	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov. Naplnenie požiadaviek legislatívy EÚ.	TEN-T comprehensive; RfC 11 - Hlavná trať Dĺžka1188a1= 18km; osb/údel= 5000; mil.hr/tem/rok=90,6	1b; 2b; 3a	4	0	54 661 137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D190a_ T190aE,T1 90aM	190a	1 v 3b	Košice - Slivník	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T core; RfC 9 - Hlavná trať RfC 11 - alternatívna trať Dĺžka1190a1= 36,9km; osb/údel= 6000; mil.hr/tem/rok=589,9	1b;2b;3a;3b	4,3 v 3b	0	194 313 623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D137a_	137a	49 v 1b	Bratislava-Petržalka - AT	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T core; RfC 5 - Hlavná trať RfC 7 - Hlavná trať RfC 9 - alternatívna trať RfC 11 - Hlavná trať RfC11197a1= 1 7km; osb/údelu 7000; mil.hr/tem/rok=711	1b	10,8	0	2 866 576	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D130b_	130b	50 v 1b	Senec - Galanta	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T core; RfC 5 - prípojná trať RfC 7 - Hlavná trať Dĺžka130b1= 23,38km; osb/údel= 16000; mil.hr/tem/rok=360,6	1b	10	0	74 760 179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D180b_	180b	52 v 1b	Vrútky - Liptovský Mikuláš	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T core; RfC 9 - Hlavná trať RfC11180b1= 61 7km; osb/údelu 11000; mil.hr/tem/rok=1 777,7	1b	6,9	0	243 576 233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D180e_	180g	53 v 1b	Spíšská Nová Ves - Margecany	Revitalizácia trate	Úspora času cestujúcich, úspora času v preprave tovaru, bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, prevádzka prínosy z prevádzkej dopravy - úspora nákladov na prevádzku a údržbu centrálnych motorových vozidiel a centrajnfraktraktúre, zníženie nebezpečnosti odstraňovaním úrovňových križovanií ciest so železnicou, zníženie hluku, emisie skleníkových plynov a zníženie znečistenie žv. prostredia	TEN-T core; RfC 9 - Hlavná trať Dĺžka1180e1= 30,6km; osb/údel= 10000; mil.hr/tem/rok=666,5	1b	6,2	0	113 794 703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D150a_	150a	54 v 1b	Palárikovo - Šurany	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T comprehensive; Dĺžka1150a1= 7,3km; osb/údel= 1200; mil.hr/tem/rok=18,4	1b	5,8	0	11 396 183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D180c_	180c	55 v 1b	Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T core; RfC 9 - Hlavná trať Dĺžka1180c1= 18km; osb/údel= 9000; mil.hr/tem/rok=354	1b	5,7	0	70 274 017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	D150b_	150b	56 v 1b	Šurany - Levice	Revitalizácia trate	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	TEN-T comprehensive; Dĺžka1150b1= 41,2km; osb/údel= 4000; mil.hr/tem/rok=145,9	1b	4,7	0	86 822 610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Suma nových projektov podľa prioritizácie											1 779 126 908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Cieľové a finančne náhradné projekty: Projekty DOZZ, Náhradné projekty do realizácie.											3 333 198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	D133b1	133b	8 v 2b	Galanta - Sereď	Výbudovanie dispečerského riadenia trate vrátane modernizácie SZZ, TZZ, PEZ a vybavenia systémom ETCS	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov. Naplnenie požiadaviek legislatívy EÚ.	TEN-T comprehensive; RfC 5 - prípojná trať RfC 7 - alternatívna trať RfC 11 - Hlavná trať Dĺžka1133b1= 12,6km; osb/údel= 1900; mil.hr/tem/rok=43	2b	2,6	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	D133c_	133c	12 v 2b	Leopoldov - Sereď	Výbudovanie dispečerského riadenia trate vrátane modernizácie SZZ, TZZ, PEZ a vybavenia systémom ETCS	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov. Naplnenie požiadaviek legislatívy EÚ.	TEN-T comprehensive; RfC 5 - prípojná trať RfC 11 - Hlavná trať Dĺžka1133c1= 15,3km; osb/údel= 0; mil.hr/tem/rok=50,2	2b	2,1	0	4 349 686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	D171b_ D170a_ 170a	171b; 170a	15 a 41 v 2b	Horná Štubňa - Dobrá Štubňa - Vrútky	Výbudovanie dispečerského riadenia trate vrátane modernizácie SZZ, TZZ, PEZ	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov.	Hlavná trať ŽSR Dĺžka1171b1= 4,4km; osb/údel= 4000; mil.hr/tem/rok=3,1 Dĺžka1170a1= 34,9km; osb/údel= 4000; mil.hr/tem/rok=54,2	2b	2,0 a 0,9	0	20 054 468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	D190b_ D190c_ 190b; 190c	190b; 190c	33 a 66 v 2b	Michalany (Slivník) - Čierna nad Tisou (mimo) - Kuzmice (Dispečerizácia trate)	Výbudovanie dispečerského riadenia trate vrátane modernizácie SZZ, TZZ, PEZ a vybavenia systémom ETCS	Zvýšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, skrátenie jazdnej doby vlakov a úspora prevádzkových nákladov. Naplnenie požiadaviek legislatívy EÚ.	TEN-T core; RfC 9 - Hlavná trať RfC 11 - alternatívna trať Dĺžka1190b1= 60,6km; osb/údel= 2000; mil.hr/tem/rok=778,6 Dĺžka1190c1= 41,3km; osb/údelu 500; mil.hr/tem/rok=34,1	2b	1,2 v2b	Strategický/inv estičný zámer	35 080 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Suma cieľové a finančne náhradné projekty											62 817 362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rezerva na havarijné stavy											135 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plánované výdavky podľa harmonogramu											4 985 841 197	63 270 489	83 337 327	4 958 078	265 186 700	49 958 715	1 248 480	5 444 450	1 189 722	35 616	37 439 997	512 069 574	15 088 116	16 306 148	2 046 093	61 514 374	10 868 738	0	50 142 388						
0,4% HDP																																			
Rozdiel (Gap to spend)																																			
Štátny rozpočet																																			
Zdroje EÚ																																			
Iné zdroje																																			
																											203 998 427								
																											270 631 150								
																											37 439 997								

				2021 Výdavky 2022 - podľa zdroja												2022 Výdavky 2023 - podľa zdroja												2023 Výdavky 2024 - podľa zdroja											
Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ		
0	0	0	8 032 734	8 032 734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	1 808 603	4 598 874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	3 484 409	57 144 915	0	33 975 190	53 437 584	10 343 337	1 825 295	0	0	0	0	0	0	99 581 405	0	86 363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86 363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4 048 153	0	0	-128 602	52 087 213	0	7 488 645	0	52 322 314	9 233 349	0	14 929 301	4 223 106	0	0	0	88 196 715	0	11 089 027	0	73 371 914	12 947 985	0	18 756 543	4 119 516	0	0	120 284 984	0	13 538 910	0	11 476 930	2 025 341	0	5 013 975	1 418 321	0	0	0	
848 928	0	0	17 729	3 499 440	0	300 000	0	693 940	122 460	0	45 296 353	16 415 300	0	0	0	62 828 053	0	300 000	0	117 192	20 681	0	131 541 757	47 670 446	0	0	179 650 076	0	200 000	0	0	0	0	21 838 658	7 914 282	0	0	0	
7 740 693	0	0	170 003	38 888 474	0	6 854 045	0	0	0	0	46 376 032	11 768 441	0	0	0	64 998 519	0	0	0	0	0	0	342 230	86 845	0	0	0	429 075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
76 800	0	0	1 682	514 215	0	50 675	0	0	0	0	97 036	17 124	0	0	0	164 835	0	87 118	0	0	0	0	9 147 161	1 614 205	0	0	0	10 848 484	0	3 000 000	0	0	0	0	11 763 869	2 075 977	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 205 356	0	6 205 356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	626 854	1 398 303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 600 000	0	7 600 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 100 000	0	5 100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	7 317	831 267	0	2 400 000	0	22 499 687	3 970 533	0	0	0	0	0	0	28 870 220	0	3 249 532	0	29 796 484	5 258 203	0	0	0	0	0	0	38 304 219	0	385 195	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	56 376	56 376	5 231 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 231 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	-1 638 168	1 385 458	2 795 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 795 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12 714 575	0	0	12 438 937	168 437 268	8 026 154	51 068 555	53 437 584	85 859 278	15 151 637	0	106 698 722	32 423 971	0	13 805 356	0	366 471 257	0	14 812 039	0	103 285 590	18 226 869	0	159 787 692	53 491 011	0	5 100 000	0	354 703 200	0	17 124 105	0	11 476 930	2 025 341	0	38 616 502	11 408 580	0	0	
0	0	0	603 282	7 172 447	180 917	0	0	0	0	0	0	0	0	2 255 551	2 436 468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12 714 575	0	0	13 042 219	175 609 715	8 207 072	51 068 555	53 437 584	85 859 278	15 151 637	0	106 698 722	32 423 971	0	13 805 356	2 255 551	368 907 725	0	14 812 039	0	103 285 590	18 226 869	0	159 787 692	53 491 011	0	5 100 000	0	354 703 200	0	17 124 105	0	11 476 930	2 025 341	0	38 616 502	11 408 580	0	0	
0	0	0	0	50 000	0	206 000	0	6 324 000	1 116 000	0	9 347 238	1 649 513	0	0	0	18 642 750	0	1 696 000	0	13 892 400	2 451 600	0	20 185 800	3 562 200	0	0	0	41 788 000	0	698 000	0	7 091 298	1 251 405	0	10 350 199	1 826 506	0	0	
0	0	0	61 700	61 700	0	0	0	850 000	150 000	0	0	0	0	0	0	1 000 000	0	2 200 000	0	22 763 854	4 017 151	0	0	0	0	0	0	28 981 004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	37 950	37 950	0	0	0	425 000	75 000	0	0	0	0	0	0	500 000	0	750 000	0	7 701 913	1 359 161	0	0	0	0	0	0	9 811 074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	11 744	11 744	0	0	0	2 507 500	442 500	0	0	0	0	0	0	2 950 000	0	350 000	0	1 655 605	292 166	0	0	0	0	0	0	2 297 770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	31 406	31 406	0	0	0	850 000	150 000	0	0	0	0	0	0	1 000 000	0	2 200 000	0	20 524 568	3 621 983	0	0	0	0	0	0	26 346 551	0	0	0	2 570 761	453 664	0	0	0	0	0	
0	0	0	32 840	32 840	0	934 775	0	7 671 172	1 353 736	0	0	0	0	0	0	9 959 683	0	677 820	0	4 469 292	788 699	0	0	0	0	0	0	5 935 810	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

				2021 Výdavky 2022 - podľa zdroja												2022 Výdavky 2023 - podľa zdroja												2023 Výdavky 2024 - podľa zdroja																					
Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ												
0	0	0	49 000	49 000	0	914 001	0	7 468 109	1 317 902	0	0	0	0	0	0	9 700 011	0	391 072	0	2 029 377	358 125	0	0	0	0	0	0	2 778 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	12 500	12 500	0	536 128	0	3 774 400	666 071	0	0	0	0	0	0	4 976 599	0	768 829	0	5 292 366	933 947	0	0	0	0	0	0	6 995 141	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	30 298	30 298	0	0	0	425 000	75 000	0	0	0	0	0	0	500 000	0	725 000	0	7 274 321	1 283 704	0	0	0	0	0	0	9 283 025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	49 692	49 692	0	750 000	0	8 037 917	1 418 456	0	0	0	0	0	0	10 206 373	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	284 814	284 814	0	0	0	545 424	96 251	0	0	0	0	0	0	641 675	0	777 508	0	4 417 932	779 635	0	0	0	0	0	0	5 975 075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	44 350	44 350	0	446 031	0	2 893 700	510 653	0	0	0	0	0	0	3 850 383	0	286 825	0	1 685 895	297 511	0	0	0	0	0	0	2 270 230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	1 703	1 703	0	425 494	0	2 692 958	475 228	0	0	0	0	0	0	3 593 680	0	217 264	0	1 112 309	196 290	0	0	0	0	0	0	1 525 863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	168 350	168 350	0	420 016	0	2 639 403	465 777	0	0	0	0	0	0	3 525 195	0	213 938	0	1 090 188	192 386	0	0	0	0	0	0	1 496 512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	6 612	6 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 500 000	5 000	3 505 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	14 975	14 975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000 000	15 000	15 015 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	250	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	359 948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	9 009	9 009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 000 000	6 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 749 090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 749 090	9 786 118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300 000	300 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	15 744	15 744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

				2021 Výdavky 2022 - podľa zdroja												2022 Výdavky 2023 - podľa zdroja												2023 Výdavky 2024 - podľa zdroja											
Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	21 649	21 649	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 350 000	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	8 988	8 988	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 591 580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 591 580	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	2 000	2 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18 000	18 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 900 000	0	4 900 000	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	687 500	0	2 018 750	356 250	0	0	0	0	0	0	0	3 062 500	0	262 500	0	1 211 250	213 750	0	0	0	0		
225 000	0	0	3 565	1 503 565	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44 652 000	7 875 000	0		
0	0	0	-540 384	222 074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	64	37 099	997 080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	997 080	74 855	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74 855	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150 000	150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	350 000	350 000	0	0	0	0	0	0	0	0			

				2021 Výdavky 2022 - podľa zdroja														2022 Výdavky 2023 - podľa zdroja														2023 Výdavky 2024 - podľa zdroja																					
Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ																
0	0	0	0	0	0	181 135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181 135	181 135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181 135	181 135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
0	0	0	0	0	0	473 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473 154	473 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473 154	473 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569 728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569 728	569 728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0	0	0	1 398 384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 398 384	1 398 384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 398 384	1 398 384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546 611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546 611	546 611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	1 943 136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 943 136	1 943 136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 943 136	1 943 136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47 776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47 776	47 776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	747 602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	747 602	747 602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 435 762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 435 762	2 435 762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 137 947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 137 947	1 137 947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113 962	113 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	762 740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	868 226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	6 547 831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 547 831	15 743 501	0	0	300 000	54 000	0	0	0	0	0	0	16 097 501	17 724 468	0	0	2 000 000	360 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	55 553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 553	55 553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55 553	55 553	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	72 495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72 495	72 495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72 495	72 495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	200 545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 545	200 545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 545	200 545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500 000	1 200 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	328 593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	328 593	828 593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828 593	1 528 593	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	15 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000 000	15 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000 000	15 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 164 575	0	0	12 866 935	181 997 366	38 830 575	55 914 665	53 540 412	133 075 890	23 483 981	0	117 881 110	34 397 333	0	13 805 356	2 423 551	473 352 871	43 737 619	26 785 707	102 828	199 720 891	35 245 922	0	180 742 742	57 188 961	0	28 500 000	670 000	572 694 671	58 249 127	18 084 605	0	24 350 239	4 304 160	0	93 618 701	21 110 086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
				352 122 014													366 931 124													385 268 286																							
				170 124 648													-106 421 747													-187 426 385																							
				57 473 669													206 166 966													163 061 038																							
				111 656 762													264 762 355													408 963 633																							
				12 866 935													2 423 551													670 000																							

2024 Výdavky 2025 - podľa zdroja															2025 Výdavky 2026 - podľa zdroja															2026 Výdavky 2027 - podľa zdroja														
RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné							
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	33 473 476	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	29 952 940	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	16 839 846	0	0	0	0	0	0	0	2 432 663	429 293	0	0	2 861 956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	385 195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	80 651 456	0	0	0	0	0	0	0	2 432 663	429 293	0	0	2 861 956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	80 651 456	0	0	0	0	0	0	0	2 432 663	429 293	0	0	2 861 956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	21 217 408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	3 024 425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

		2024 Výdavky 2025 - podľa zdroja													2025 Výdavky 2026 - podľa zdroja													2026 Výdavky 2027 - podľa zdroja														
RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné					
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5 500 000	0	5 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	359 948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	6 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	9 786 118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	500 000	500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 000 000	3 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 000 000	7 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 550 000		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 450 000	1 450 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	2 760 000	2 760 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 000 000	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 250 000	3 250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1 150 000	1 150 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	870 000	870 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 021 560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 021 560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

2024 Výdavky 2025 - podľa zdroja														2025 Výdavky 2026 - podľa zdroja														2026 Výdavky 2027 - podľa zdroja														
RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné					
0	0	0	5 590 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 590 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	2 350 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	1 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9 000 000	0	9 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12 601 000	6 000	12 607 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12 601 000	6 000	12 607 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1 687 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	2 500 000	55 027 000	0	0	0	0	0	0	89 250 000	15 750 000	5 000 000	0	5 000 000	115 000 000	0	0	0	0	0	0	0	89 250 000	15 750 000	0	0	5 000 000	110 000 000	0	0	0	0	0	0	0	89 250 000	15 750 000	0	0	0	5 000 000		
80 000 000	0	80 000 000	0	0	0	117 830 000	20 790 000	0	0	0	0	70 000 000	0	208 620 000	0	0	0	117 830 000	20 790 000	0	0	0	0	70 000 000	0	208 620 000	0	0	0	0	0	0	0	89 250 000	15 750 000	0	0	0	10 550 000			
50 000 000	0	50 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47 500 000	0	47 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47 500 000	0	47 500 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
250 000	0	250 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 000 000	45 000	7 045 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 000 000	45 000	7 045 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
144 750 000	6 910 000	252 112 400	5 590 600	0	0	117 830 000	20 790 000	0	89 250 000	15 750 000	5 000 000	137 101 000	11 921 000	403 232 600	10 021 560	0	0	117 830 000	20 790 000	0	89 250 000	15 750 000	0	137 101 000	16 751 000	407 493 560	0	0	0	0	0	0	89 250 000	15 750 000	0	0	0	10 550 000				
0	0	2 000 000	2 400 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 310 000	3 710 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
2 024 Výdavky 2025 - podľa zdroja														2 025 Výdavky 2026 - podľa zdroja														2 026 Výdavky 2027 - podľa zdroja														
RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné					
0	0	463 647	463 647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	463 647	463 647	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	463 647	11 745 722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	2 360 000	0	0	0	5 154 520	1 131 480	0	0	0	0	0	0	6 286 000	0	0	0	37 247 910	8 176 370	0	0	0	0	0	0	45 424 280	0	0	0	37 247 910	8 176 371	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	1 500 000	634 000	0	0	18 388 334	3 245 000	0	0	0	0	0	0	22 267 334	0	0	0	18 388 333	3 245 000	0	0	0	0	0	0	21 633 333	0	0	0	18 388 333	3 245 000	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	459 843	459 843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459 843	459 843	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459 843	14 561 703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	377 626	377 626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377 626	377 626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	377 626	11 958 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	1 084 881	1 084 881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 084 881	1 084 881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 084 881	25 765 913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	951 547	951 547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	951 547	951 547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	951 547	24 105 862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	941 088	941 088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	941 088	941 088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	941 088	23 840 901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
0	0	369 672	369 672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369 672	369 672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369 672	11 706 285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

2024 Výdavky 2025 - podľa zdroja															2025 Výdavky 2026 - podľa zdroja															2026 Výdavky 2027 - podľa zdroja														
RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné							
0	0	181 135	181 135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181 135	181 135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181 135	5 735 928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	473 154	473 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473 154	473 154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	473 154	14 983 209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
0	0	350 000	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000 000	0	0	0	10 752 500	1 897 500	0	0	0	0	0	0	12 650 000	0	0	0	10 752 500	1 897 500	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	569 728	569 728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569 728	569 728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569 728	569 728	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	1 398 384	1 398 384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 398 384	1 398 384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 398 384	33 211 631	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	546 611	546 611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546 611	546 611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546 611	546 611	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	1 943 136	1 943 136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 943 136	1 943 136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 943 136	46 149 485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	47 776	47 776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47 776	2 723 247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 723 247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
0	0	747 602	747 602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	747 602	747 602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	747 602	747 602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	2 435 762	2 435 762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 435 762	2 435 762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 435 762	2 435 762	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	1 137 947	1 137 947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 137 947	1 137 947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 137 947	1 137 947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	113 962	113 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113 962	113 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113 962	113 962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	762 740	762 740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	762 740	762 740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	762 740	762 740	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	868 226	868 226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	868 226	868 226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	868 226	868 226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	20 084 468	17 508 468	0	0	23 542 854	4 376 480	0	0	0	0	0	0	45 427 802	18 549 938	0	0	66 388 743	13 318 870	0	0	0	0	0	0	98 257 551	230 947 362	0	0	66 388 743	13 318 871	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	55 553	1 583 269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 583 269	1 583 269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 583 269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	72 495	2 066 101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 066 101	2 066 101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 066 101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	200 545	200 545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 545	200 545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 545	6 350 581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
0	0	1 200 000	280 000	0	0	28 135 000	4 965 000	0	0	0	0	0	0	33 380 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	1 528 593	4 129 915	0	0	28 135 000	4 965 000	0	0	0	0	0	0	37 229 915	3 849 915	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 849 915	6 350 581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	15 000 000	15 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000 000	15 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15 000 000	15 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
144 750 000	6 910 000	371 376 917	44 628 982	0	0	169 507 854	30 131 480	0	89 250 000	18 182 663	5 429 293	137 101 000	13 231 000	507 462 272	47 421 413	0	0	184 218 743	34 108 870	0	89 250 000	15 750 000	0	137 101 000	16 751 000	524 601 026	252 297 944	0	0	66 388 743	13 318 871	0	89 250 000	15 750 000	0	0	10 550 000							
		388 017 459												394 225 738												400 533 350																		
		16 640 542												-113 236 534												-124 067 676																		
		101 747 977												98 372 418												97 280 283																		
		262 718 940												395 858 854												410 569 743																		
		6 910 000												13 231 000												16 751 000																		

2027 Výdavky 2028 - podľa zdroja													2028 Výdavky 2029 - podľa zdroja													2029 Výdavky 2030 - podľa zdroja													2030	Dĺžka trate riešeného projektu - údaje ZSR [km]
SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,780	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,789 - k. č. 1; 3,815 - k. č. 2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,921	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	cca 14 km (v smere V - Z); 2,3 km (v smere S-I)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DNV - MA - 24,286; KU - št. hr. - 10,320	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,868	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329,374	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	stavba do 3 km	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,147; - KR koľají	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,510	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,660	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,216	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,937	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,691 - k. č. 1; 7,778 - k. č. 2; spolu = 15,469	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7 ks v.j.	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,696	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,572	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,427	

2027 Výdavky 2028 - podľa zdroja													2028 Výdavky 2029 - podľa zdroja													2029 Výdavky 2030 - podľa zdroja													2030	Dĺžka trate riešeného projektu - údaje ŽSR [km]
SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné	SPOLU				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,573	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,382	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,950	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20 ks v.j.	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,596	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8 ks v.j.	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 ks v.j.	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,835; (z IZ Telgárt - červená Skala)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,950	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km; (0,701)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,166	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km	
5 550 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km; 7 ks v.j.	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,233	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km; (1,960 podľa IZ)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,219	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Stavba do 3 km	

2027 Výdavky 2028 - podľa zdroja													2028 Výdavky 2029 - podľa zdroja													2029 Výdavky 2030 - podľa zdroja													2030												
SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné		SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné		SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné		SPOLU												
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
110 000 000	0	0	0	0	0	0	44 602 050	7 870 950	0	0	2 500 000	54 973 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
115 550 000	0	0	0	0	0	0	44 602 050	7 870 950	0	0	2 500 000	54 973 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
2 027 Výdavky 2028 - podľa zdroja													2 028 Výdavky 2029 - podľa zdroja													2 029 Výdavky 2030 - podľa zdroja													2 030												
SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné		SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné		SPOLU	ŠR	ŠR (NN)	ŠR (K)	EU	Sp. EU	Sp. z VZ	CEF	Sp. CEF	Sp. z VZ	RRF	Iné		SPOLU												
11 745 722	11 745 722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 745 722	11 745 722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 745 722	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
45 424 281	0	0	0	37 247 910	8 176 371	0	0	0	0	0	0	0	45 424 281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
21 633 333	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
14 561 703	14 561 703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 561 703	14 561 703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 561 703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11 958 146	11 958 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 958 146	11 958 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 958 146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
25 765 913	25 765 913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 765 913	25 765 913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 765 913	25 765 913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25 765 913	32,341				
24 105 862	24 105 862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 105 862	24 105 862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24 105 862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
23 840 901	23 840 901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23 840 901	23 840 901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23 840 901	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0</						

Dĺžka trate
riešeného projektu -
údaje ŽSR [km]

Stavba do 3 km

1,973

Stavba do 3 km

Stavba do 3 km;
9 ks v.j.

Stavba do 3 km

10,733

2,381

42,420

25,134

34,249

6,423

